

SAN LORENZO AL MARE Balestra: «Per un paese di circa 1.200 residenti è una dotazione pro-capite doppia rispetto alla media nazionale» «Con tre agenti della polizia locale e il comandante era necessario incaricare anche una ditta per un ausiliario?»

SAN LORENZO AL MARE (cyy)
«Spesi 10.000 euro per un servizio illegittimo: è totale incapacità amministrativa. Lo sostiene il consigliere di minoranza **Pier Luigi Balestra** che mette anche in evidenza come il comune, pur disponendo di tre agenti di polizia locale (tantissimi per soli 1.224 abitanti) debba ricorrere a un ausiliario del traffico esterno.

E nel mirino finiscono due determinate della Polizia municipale. La prima che assegna alla GestoPark di Albisola Marina (come in passato) 2 parcometri posizionati nel parcheggio dell'area della Marina di San Lorenzo, e la seconda che prevede l'assunzione part time di un ausiliario del traffico nel periodo estivo, messo a disposizione dalla stessa Gesto Park, per verificare soste e manutenzione parcometri.

Secondo Balestra, le due sole macchinette-parcometri,

comportano, con l'ausiliario del traffico, un costo che sfiora i 10 mila euro per la stagione 2026 mentre il servizio privato rischierebbe di essere illegittimo.

«Siamo di fronte - afferma Balestra - all'ennesima dimostrazione di incapacità programmatica, di superficialità legale e di totale deresponsabilizzazione gestionale da parte della maggioranza».

Secondo il consigliere si rischierebbe di invalidare l'intero impianto delle sanzioni. «Se si legge attentamente l'articolo 12-bis del Codice della Strada - spiega - emerge un vizio di fondo clamoroso: l'Amministrazione non pare aver affidato in gestione alla società privata le aree di parcheggio a pagamento, ma esclusivamente la gestione materiale dei parcometri. Di conseguenza, l'ausiliario della sosta risulta dipendente di una ditta che non ha la concessione dei parcheggi. Senza



Pier Luigi Balestra consigliere di minoranza interviene sull'incarico a una ditta per la gestione parcheggi

questo passaggio normativo cruciale, l'ausiliario non ha i poteri legali per sanzionare, rendendo di fatto tutto il servizio e i verbali elevati potenzialmente illegittimi».

Balestra snocciola cifre. Per il noleggio annuale di due soli parcometri e per un servizio ausiliario della sosta limitato a

sole 18 ore settimanali durante il periodo estivo, il Comune avrebbe impegnato una spesa complessiva di 8.140 euro più iva. Vale a dire quasi 10 mila euro cui si aggiungerebbero le commissioni bancarie sui pagamenti pos.

«Se facciamo un calcolo - insiste Balestra - l'ausiliario

esterno acquisito da una ditta privata ci costa la bellezza di oltre 42 euro all'ora per lavorare appena due ore e mezza al giorno. La maggioranza si giustifica nero su bianco parlando di "organico esiguo" della Polizia locale in estate».

E qui viene evidenziata un'altra presunta anomalia. «La realtà - sostiene il consigliere di opposizione - è ben diversa: San Lorenzo ha in pianta organica tre agenti a tempo pieno e un comandante part-time. Per un paese di circa 1.200 residenti, si tratta di una dotazione pro-capite doppia rispetto alla media nazionale dei piccoli comuni. Com'è possibile che, su oltre 108 ore di lavoro settimanali sviluppate dal nostro personale, questa amministrazione non sia capace di riorganizzare turni per coprire due ore e mezza al giorno di controlli e svuotamento delle monetine?».

Marco Corradi