

15 aprile / *avril* 2024 alle / à 10:30

Comune di Cipressa-Sala Consiliare / *Commune de Cipressa - Salle du Conseil*

Tavolo tecnico trasfrontaliero / *Table technique transfrontalière*

**«Presentazione del Percorso Ciclo Pedonale di
Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera -
Cipressa, complementare al tratto di “Ciclovia
Tirrenica” in galleria di Costarainera - Cipressa” di
collegamento con il “Parco del Benessere G.F.
Novaro” »**

*Présentation de la piste cyclable et piétonne "San Lorenzo al mare -
Costarainera - Cipressa", complémentaire au tronçon de la "Ciclovia
Tirrenica" dans le tunnel "Costarainera - Cipressa" reliant le "Parc
du bien-être G.F. Novaro"*

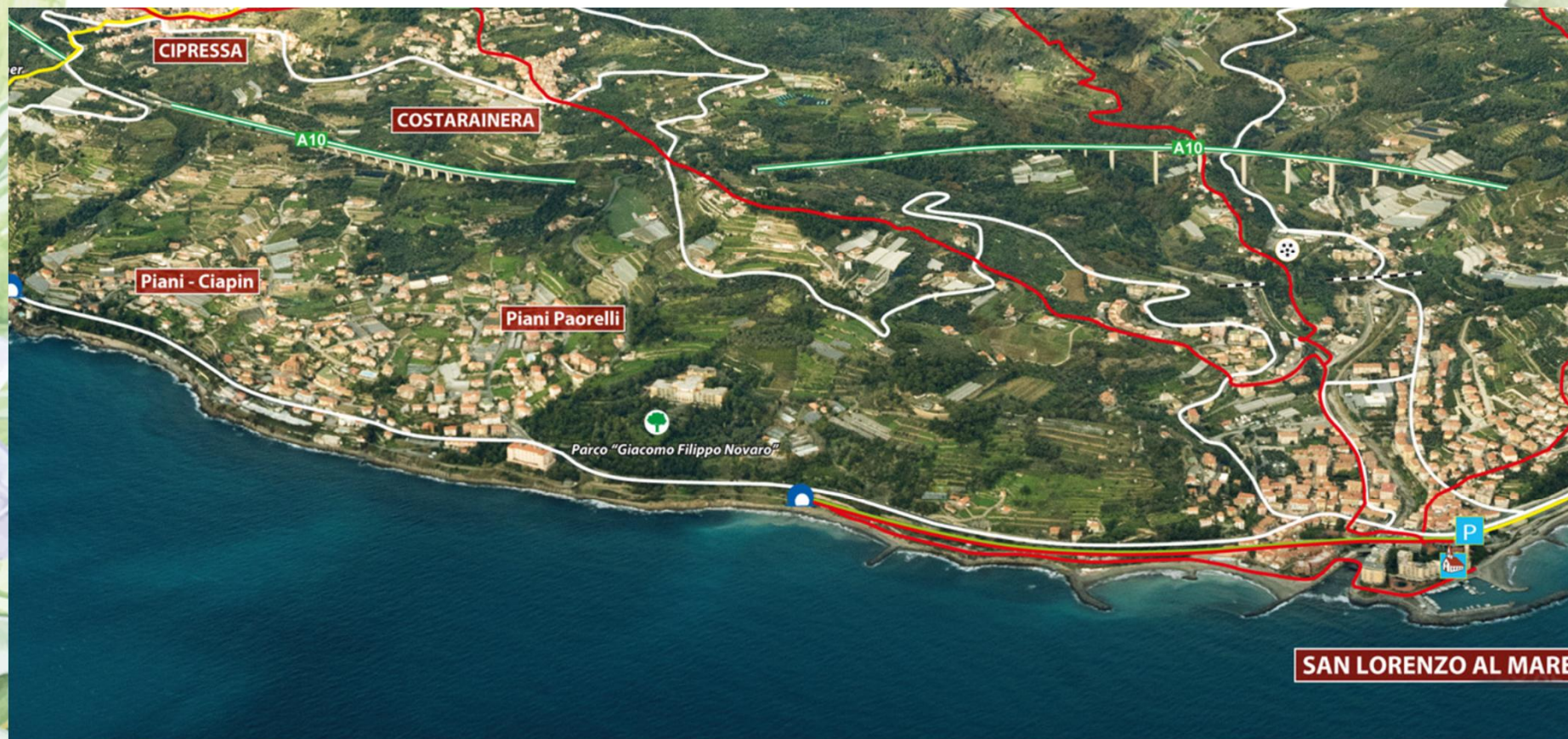
Relatori: De Silvestri Ing. Tiziano, Musso Arch. Sara, Sessarego Arch. Anna, Negro Geologo Davide e Agronomo
Matteo Littardi

San Lorenzo al mare – Costarainera – Cipressa nel contesto della Riviera Ligure di Ponente



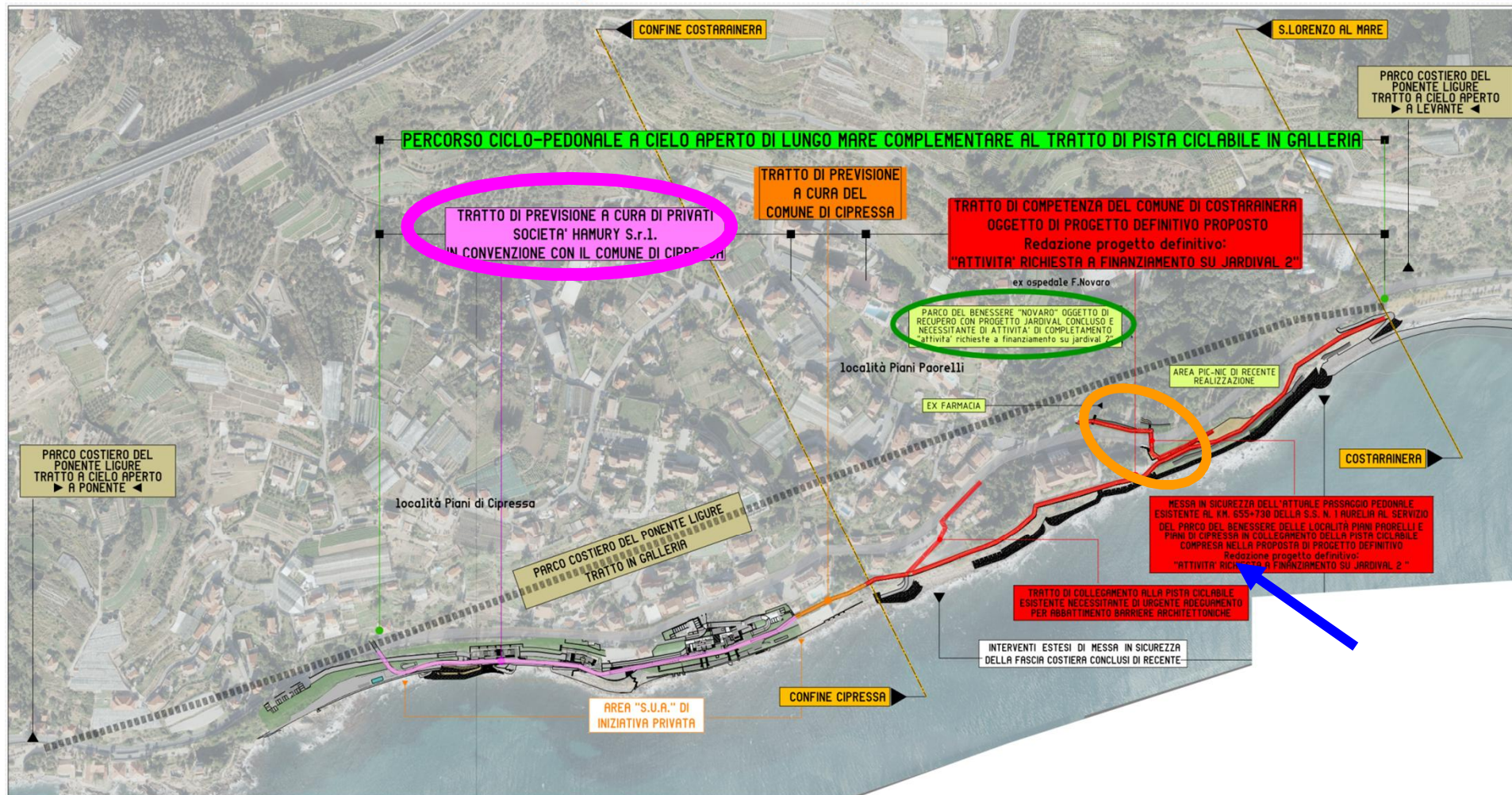
San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa sur la Riviera Ligure occidentale

San Lorenzo al mare – Costarainera – Cipressa e la Valle del San Lorenzo



San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa et la Vallée de San Lorenzo

Planimetria generale di riqualificazione e completamento del percorso di lungomare



Plan général pour le réaménagement et l'achèvement de la route du front de mer

Vista tratto di lungomare antistante il “BARELLAI” – anno 1935



Figura 33 – Istituto Elioterapico Chirurgico “Giuseppe Barellai”, ripresa laterale del prospetto sud, 1935 circa (per gentile concessione dell’I.N.P.S., Archivio Storico, archivio fotografico, sezione antica)

Figure 33 - Istituto Elioterapico Chirurgico 'Giuseppe Barellai', vue latérale de l'élévation sud, vers 1935 (avec l'aimable autorisation de l'I.N.P.S., Archives historiques, archives photographiques, section antique)

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA

Vista tratto di lungomare antistante il “BARELLAI” – oggi



STRATEGIA DI PROGETTO

COMPLETAMENTO PERCORSO CICLO-PEDONALE DI LUNGO MARE

luogo di grande attrazione, atteso che lato levante presenta un percorso già collegato alla Ciclovia Tirrenica realizzata e da ponente prevede un ramo che verrà realizzato con il contributo di privati, in convenzione con il limitrofo Comune di Cipressa; fondamentale è l'accesso al Parco del Benessere Novaro posto in posizione baricentrica, soprattutto a seguito dell'ampliamento della Ciclovia verso Imperia e poi verso Diano in corso, per giungere fino ad Andora, capitalizzando un percorso di oltre 40 km.: aperto a tutti, sarà frequentato da famiglie, anziani a passeggio, persone in cerca di tranquillità e magari anche in bicicletta, con una nutrita presenza di persone magari ferme in osservazione o a chiacchierare o in sosta per un riposo

ACHÈVEMENT DE LA PISTE CYCLABLE ET PIÉTONNE LE LONG DU FRONT DE MER

un lieu d'une grande attractivité, étant donné qu'à l'est il y a un parcours déjà relié à la Ciclovia Tirrenica (véloroute tyrrhénienne) achevée et à l'ouest il y a un embranchement qui sera réalisé avec la contribution de particuliers, en accord avec la commune voisine de Cipressa ; l'accès au Parc de bien-être Novaro est fondamental, situé dans une position barycentrique, surtout après l'extension de la véloroute vers Imperia et ensuite vers Diano qui est actuellement en cours, pour atteindre Andora, en capitalisant un parcours de plus de 40 km. Ouvert à tous, il sera fréquenté par des familles, des personnes âgées en promenade, des personnes à la recherche de tranquillité, et peut-être aussi par des cyclistes, avec un grand nombre de personnes qui observeront, discuteront ou s'arrêteront pour se reposer.

STRATÉGIE DU PROJET

STRATEGIA DI PROGETTO

COMPLETAMENTO ACCESSO ALLA LINEA DI COSTA

.. le opere di messa in sicurezza del piede della scarpata fronte mare realizzate hanno già permesso la realizzazione di accessi alla battigia per coloro che percorrono il percorso pedonale di lungomare, sarà necessario potenziare i collegamenti di questo percorso, in previsione del suo completamento, per consentirne un adeguato collegamento con la linea di costa da parte dei fruitori....

ACHÈVEMENT DE L'ACCÈS AU RIVAGE... L

es travaux de sécurisation du pied de l'escarpement du front de mer qui ont été réalisés ont déjà permis l'accès à l'estran pour les usagers du chemin piétonnier du front de mer, il sera nécessaire de renforcer les connexions de ce chemin, en prévision de son achèvement, pour permettre une connexion adéquate au rivage par les usagers....

STRATEGIA DI PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE PAESAGGIO COSTIERO

... la messa in sicurezza del piede delle scarpate e la contestuale protezione della linea di costa dai marosi, ha posto in evidenza la necessità di realizzare interventi di riqualificazione del paesaggio costiero, attraverso la sistemazione dei versanti con opere di ingegneria naturalistica e attraverso il potenziamento della vegetazione tipica dell'ambiente costiero in essere, che andrà a collaborare alla stabilità delle scarpate e contemporaneamente creerà le condizioni di sviluppo dell'habitat semi-naturale di maggiore qualità ecologica e di valore culturale.....

RÉAMÉNAGEMENT DU PAYSAGE CÔTIER

... la sécurisation du pied des escarpements et la protection concomitante du littoral contre les vagues de la mer, a mis en évidence la nécessité de réaliser des travaux de requalification du paysage côtier, par l'aménagement des pentes avec des travaux d'ingénierie naturaliste et par la valorisation de la végétation typique de l'environnement côtier existant, qui coopéreront à la stabilité des escarpements et créeront en même temps les conditions pour le développement de l'habitat semi-naturel de plus grande qualité écologique et de plus grande valeur culturelle.....

STRATÉGIE DU PROJET

STRATEGIA DI PROGETTO

SISTEMA INTEGRATO DI AZIONI DI RIQUALIFICAZIONE

... questi interventi che riguardano l'area costiera, rivestono un'importanza fondamentale, a partire: dalla pulizia, dalla sistemazione e messa in sicurezza delle scarpate sottostanti il percorso pedonale con segni di erosione e dilavamento, dal recupero delle staccionate di protezione a mare, dalla risagomatura delle scarpate con eventuale inserimento di piccole zone di sosta per elioterapia, dalla sistemazione degli accessi alla battigia, dalla riqualificazione del manufatto in abbandono dell'ex depuratore ospedaliero, con funzioni di servizio per il percorso pedonale - punto informazioni e/o ristoro, ecc...

SYSTÈME INTÉGRÉ D'ACTIONS DE RÉGÉNÉRATION... ces actions, qui concernent la zone côtière, sont d'une importance fondamentale, à commencer par le nettoyage, l'aménagement et la sécurisation des escarpements situés sous le sentier piétonnier et présentant des signes d'érosion et de ruissellement, la récupération des clôtures de protection sur la mer, le remodelage des escarpements avec l'insertion éventuelle de petites aires de repos pour l'héliothérapie, l'aménagement des accès à l'estran, le réaménagement du bâtiment abandonné de l'ancienne station d'épuration de l'hôpital, avec des fonctions de service pour le sentier piétonnier - point d'information et/ou de rafraîchissement, etc....

STRATÉGIE DU PROJET

STRATEGIA DI PROGETTO

PERCORSO BOTANICO PILOTA

.... il percorso ciclo-pedonale di lungomare esistente sarà completato nelle sue funzioni ma altresì arricchito, attraverso il recupero ed il potenziamento della vegetazione esistente e tipica dell'ambiente costiero esistente, per diventare un vero e proprio percorso botanico sulle specie mediterranee di fronte mare, lungo tutto il tratto interessante i Comuni di San Lorenzo al mare – Costarainera – Cipressa

SENTIER BOTANIQUE PILOTE

.... la promenade cyclo-pédestre existante sera complétée dans ses fonctions mais aussi enrichie, à travers la récupération et la valorisation de la végétation existante typique de l'environnement côtier existant, pour devenir un véritable sentier botanique sur les espèces du bord de mer méditerranéen, sur tout le tronçon qui concerne les communes de San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa

STRATÉGIE DU PROJET

STRATEGIA DI PROGETTO

PERCORSO SNORKELING GUIDATO CON PANNELLI SOMMERSI

.... per sensibilizzare in modo divertente e innovativo l'opinione pubblica sulle bellezze dell'area marina posta di fronte al Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa e su ciò che è possibile vedere anche solo con una maschera e far conoscere l'importanza ecologica della Posidonia Oceanica imparando a vivere proteggendo l'ambiente marino.

SENTIER GUIDÉ DE PLONGÉE AVEC MASQUE ET TUBA AVEC PANNEAUX SOUS-MARINS.... pour faire connaître, de manière ludique et innovante, la beauté de la zone marine située devant la piste cyclable Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa et ce que l'on peut voir même avec un simple masque, et pour faire prendre conscience de l'importance écologique de Posidonia oceanica en apprenant à vivre tout en protégeant l'environnement marin.

Argomento trattato dalla Biologa Marina Dott.ssa Monica Previati

STRATÉGIE DU PROJET

STRATEGIA DI PROGETTO ATTUATA ATTRAVERSO:

- Accordo definito tra i Comuni di Cipressa, Costarainera e San Lorenzo Al Mare ex art. 15 Legge 241/90 s.m.i., con l'individuazione del Comune di Cipressa Capofila;
- Accordo per lo svolgimento di collaborazione di attività di interesse comune - Artt. 11 e 15 Legge 241/1990 e ss.mm. - Progettazione e realizzazione del completamento e riqualificazione paesaggistico-strutturale del percorso ciclopedonale sul mare parallelo alla galleria Cipressa Costarainera all'interno della quale corre la pista ciclopedonale del Parco del Ponente Ligure –Tirrenica - tra i Comuni di Cipressa, Costarainera e San Lorenzo Al Mare, Amaie Energia & Servizi Srl (proprietaria di aree e gestore Ciclovía Tirrenica del Ponente), Hanbury Srl e C.E.M. S.p.a. (operatori privati);
- Accord défini entre les Communes de Cipressa, Costarainera et San Lorenzo Al Mare conformément à l'article 15 de la Loi 241/90 modifiée et complétée, avec l'identification de la Commune de Cipressa comme Chef de file;
- - Accord pour la réalisation en collaboration d'activités d'intérêt commun - art. 11 et 15 de la loi 241/1990 modifiée. - Conception et réalisation de l'achèvement et de la requalification paysagère et structurelle de la piste cyclable et piétonne sur la mer parallèle au tunnel de Cipressa Costarainera à l'intérieur duquel se trouve la piste cyclable et piétonne du Parc du Ponente Ligure -Tirrenica - entre les communes de Cipressa, Costarainera et San Lorenzo Al Mare, Amaie Energia & Servizi Srl (propriétaire des terrains et gestionnaire de la Ciclovía Tirrenica del Ponente), Hanbury Srl et C.E.M. S.p.a. (exploitants privés) ;

STRATÉGIE DU PROJET

Successione d'immagini fotografiche del Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa, complementare al tratto di "Ciclovia Tirrenica" in galleria di Costarainera - Cipressa" di collegamento con il "Parco del Benessere G.F. Novaro" ad oggi, dal confine intercomunale Cipressa – Costarainera verso ponente, fino al confine intercomunale Costarainera – San Lorenzo al mare

Succession d'images photographiques de la piste cyclable et piétonne San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa, complémentaire au tronçon de la "Ciclovia Tirrenica" dans le tunnel Costarainera - Cipressa" reliant le "Parc de bien-être G.F. Novaro" à partir de la limite intercommunale Cipressa - Costarainera vers l'ouest, jusqu'à la limite intercommunale Costarainera - San Lorenzo al mare.

Accesso al percorso
di lungomare da S. S.
Aurelia, in arrivo dal
Parco del Novaro, e
partenza verso San
Lorenzo al mare,



.... accesso al mare lato
Cipressa

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa

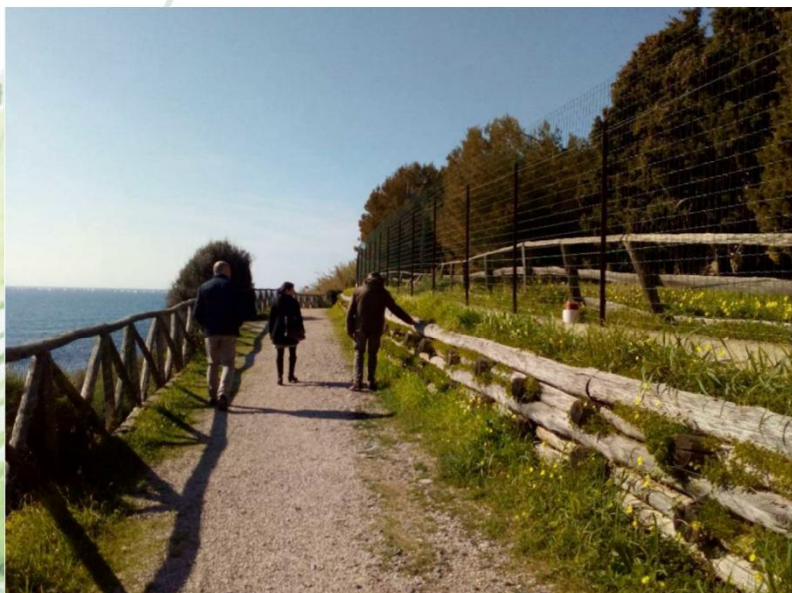


Comune di
Costarainera

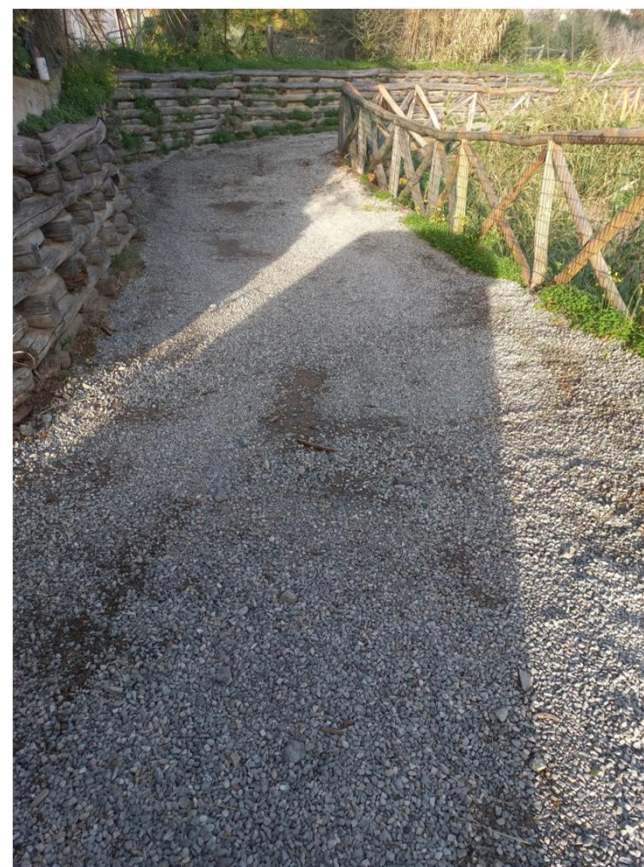


Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA



.... percorso attuale sotto al
giardino del Barellai



... tratto di percorso sotto al
Barellai, oggetto di recente
manutenzione

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

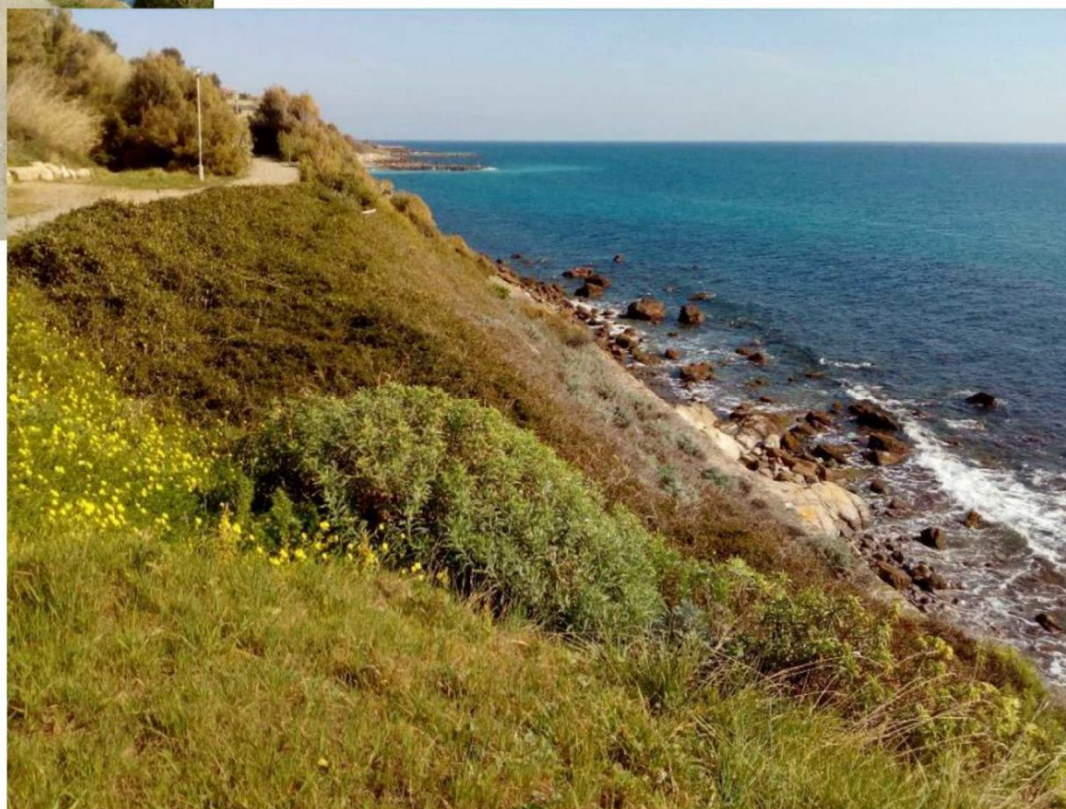


.... percorso adiacente all'area dell'ex
depuratore ospedaliero in disuso



In alto: dopo la **discesa pedonale d'accesso dalla S.S. n. 1 Aurelia a est dell'ex depuratore**, il percorso pedonale si allarga, protetto da un muro in pietra che sostiene la scarpata di monte

A destra: la scarpata sottostante il percorso e gli scogli di protezione a mare



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



..... percorso protetto a monte da opere di ingegneria naturalistica
sul versante in direzione San Lorenzo al mare

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



..... accesso pedonale alla battigia del percorso protetto, nel tratto
prossimo al confine intercomunale Costarainera San Lorenzo al mare, con
aree di versante necessitanti di rinaturalizzazione

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera

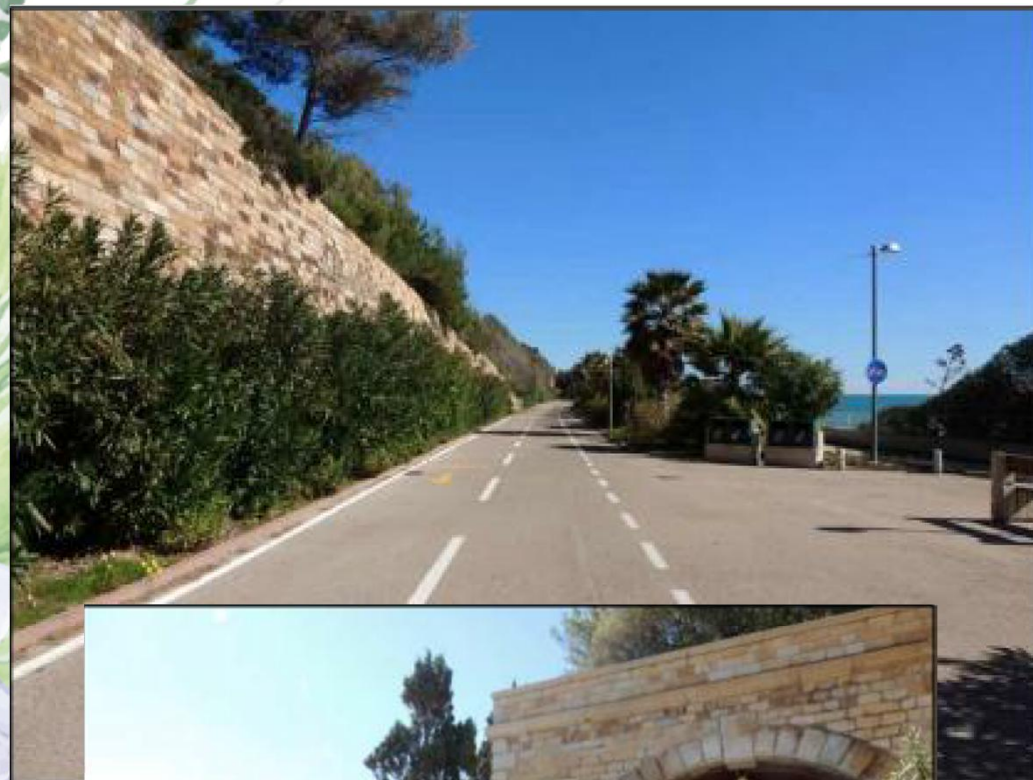


Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA



..... percorso protetto, nel tratto sempre più prossimo al confine
intercomunale Costarainera San Lorenzo al mare,



In alto, arrivo del percorso di lungomare a San Lorenzo al mare, sulla Pista Ciclo – Pedonale Tirrenica



In basso, imbocco galleria lato San Lorenzo al mare

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



..... accesso pedonale e per mezzi di manutenzione fascia costiera al
confine intercomunale Costarainera San Lorenzo al mare, ... spiaggia
sottostante oggetto d'intervento di ripascimento recente

Immagini fotografiche del tratto di Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa, ad oggi, nel territorio del Comune di Cipressa lato ponente

Images photographiques du tronçon de la future piste cyclable et piétonne Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa tel qu'il se présente aujourd'hui, sur le territoire de la commune de Cipressa, côté ouest.

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



Ancien site ferroviaire, ligne Ge-XXMiglia, exploité jusque dans les années 1930 et utilisé jusqu'aux années 1990 comme camping, inclus dans le programme PRUSST de la Région Ligurie pour la récupération des anciennes zones ferroviaires.

Ex sede ferroviaria, linea Ge-XXMiglia, in funzione fino agli '30 del novecento ed utilizzata fino agli anni '90 come campeggio, inserita nel programma di recupero delle ex aree ferroviarie dalla Regione Liguria nell'Ambito di Pianificazione PRUSST



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival²

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa

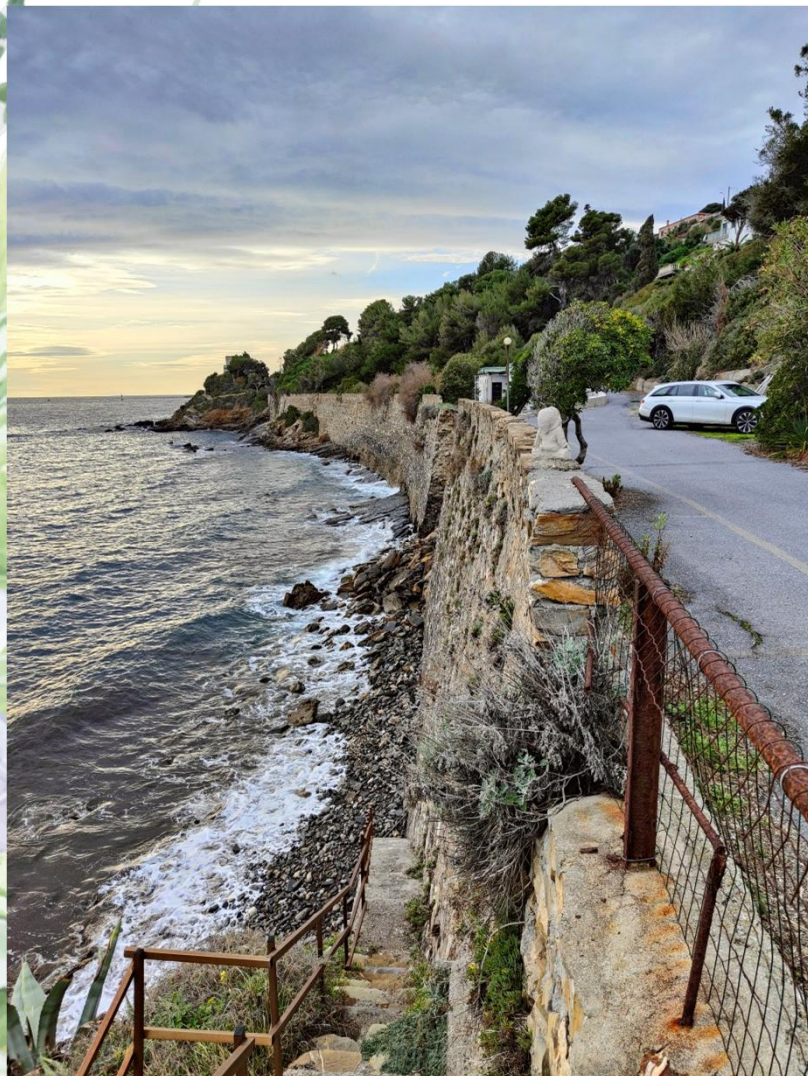


Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

.... scorci caratteristici della
linea di costa



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival²

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

.... vista d'insieme in direzione ponente



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

PARCO del NOVARO



planimetria dello stato attuale

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France - Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



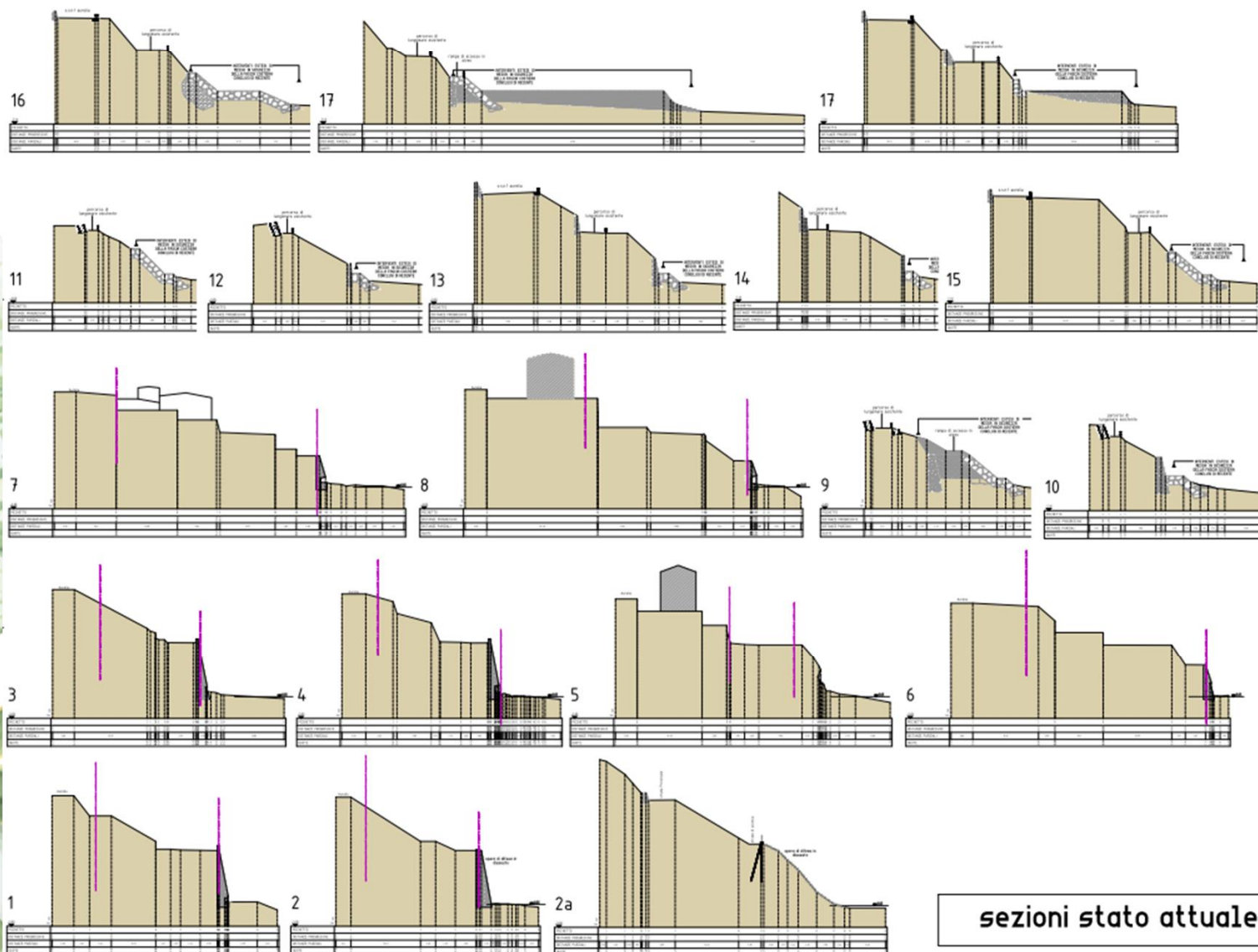
Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



sezioni stato attuale

..... la vegetazione

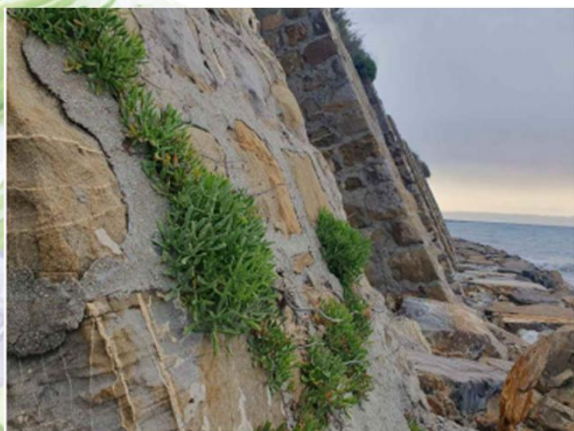
il degrado del locale habitat naturale è stato determinato soprattutto dalla antropizzazione generalizzata della fascia costiera, oltre che dall'erosione marina che, in questo tratto è stata fortemente modificata e presenta oggi diverse zone di dilavamento e erosione (dove gli habitat sono inesistenti) e di zone con habitat impoveriti.

Le nuove opere di difesa costiera, realizzate con attenzione alla ricostruzione di aree e scarpate messe in sicurezza fin dove possibile, richiedono oggi l'integrazione ed il consolidamento d'una vegetazione in grado di arricchire le comunità vegetali locali esistenti, favorendo la ricostruzione di habitat più stabili.

..... la végétationLa dégradation de l'habitat naturel local a été causée avant tout par l'anthropisation généralisée de la bande côtière, ainsi que par l'érosion marine, qui a été fortement modifiée dans ce tronçon et présente aujourd'hui plusieurs zones de ruissellement et d'érosion (où les habitats sont inexistants) et des zones avec des habitats appauvris. Les nouveaux travaux de défense côtière, réalisés en mettant l'accent sur la reconstruction de zones et d'escarpements sécurisés dans la mesure du possible, nécessitent désormais l'intégration et la consolidation d'une végétation capable d'enrichir les communautés végétales locales existantes, favorisant ainsi la reconstruction d'habitats plus stables.

..... le scogliere con vegetazione

nella fascia più bassa, tra la spiaggia e le opere di difesa murarie e in massi, si trovano comunità vegetali pioniere perenni proprie delle fessure delle falesie rupestri mediterranee prossime alla riva del mare, con carattere aeroalino, cioè influenzate direttamente dai cloruri presenti nell'aerosol. La specie presente in quasi tutte le situazioni è *Crithmum maritimum*, alofita specializzata, di notevole interesse applicativo.



..... falaises avec végétation

*Dans la bande la plus basse, entre la plage et les ouvrages de défense en maçonnerie et en blocs, on trouve des communautés de plantes pionnières vivaces typiques des fissures des falaises méditerranéennes proches du bord de mer, avec un caractère aérohalin, c'est-à-dire directement influencées par les chlorures présents dans l'aérosol. L'espèce présente dans presque toutes les situations est le *Crithmum maritimum*, un alofita spécialisé d'un intérêt d'application considérable.*

.... la fascia più alta tra percorso pedonale e Aurelia....

nella fascia più alta, che corrisponde alla scarpata tra il percorso pedonale e l'Aurelia, sono presenti opere di ingegneria naturalistica già costruite quasi venti anni or sono, che versano in buone condizioni e presentano vegetazione idonea mediterranea costiera, per la quale sarà prevista la necessaria manutenzione

.... la bande la plus haute entre le sentier et la route Aurelia....

dans la bande la plus haute, qui correspond à l'escarpement entre le sentier pédestre et l'Aurelia, on trouve des ouvrages d'art naturels construits il y a près de vingt ans, en bon état et dotés d'une végétation côtière méditerranéenne appropriée, pour laquelle l'entretien nécessaire sera assuré.

..... la geologia

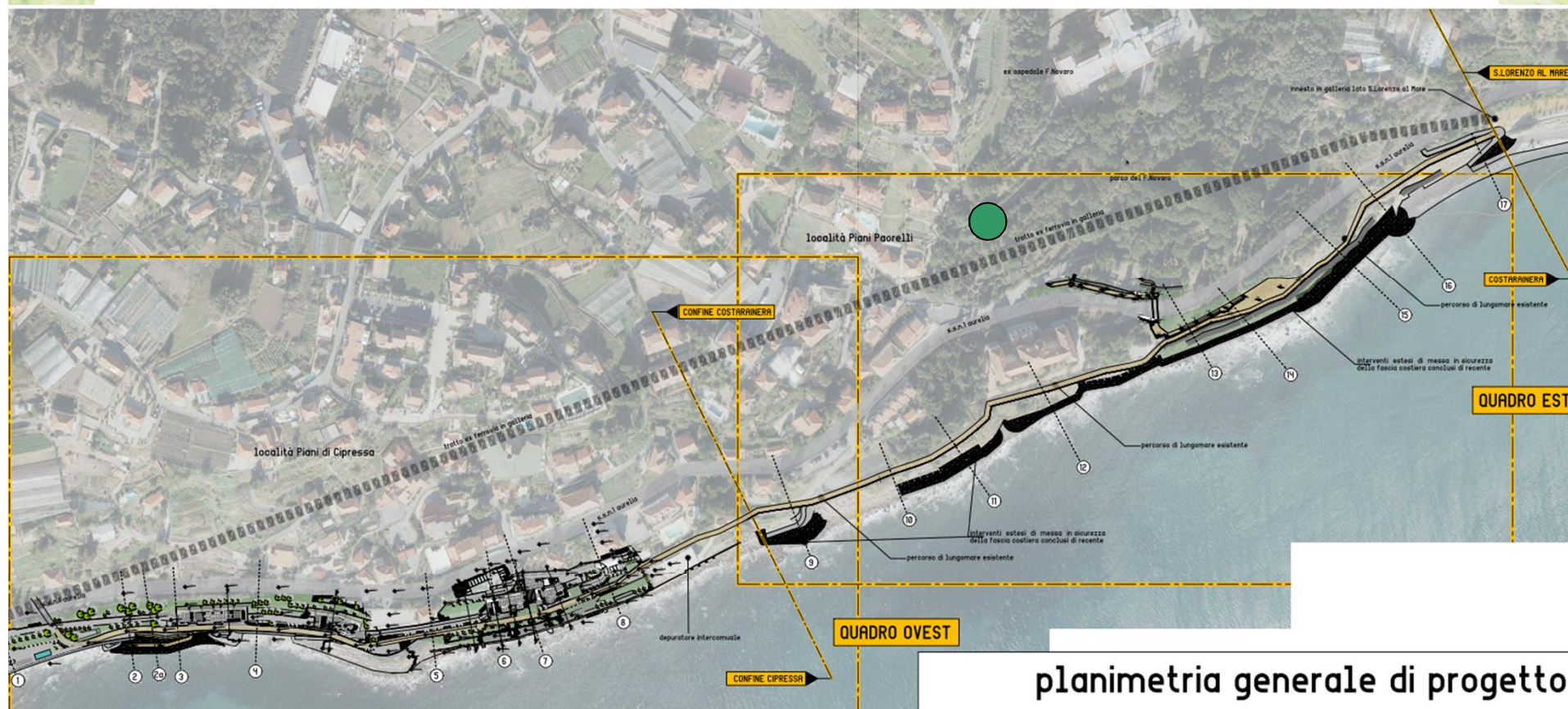


Coltre di copertura
sabbioso-limosa di
origine eluvio-colluviale.

Conglomerati
disorganizzati
clastosostenuti o
rozzamente organizzati

Substrato fratturato
costituito dalla
Formazione di Flysch
di Sanremo

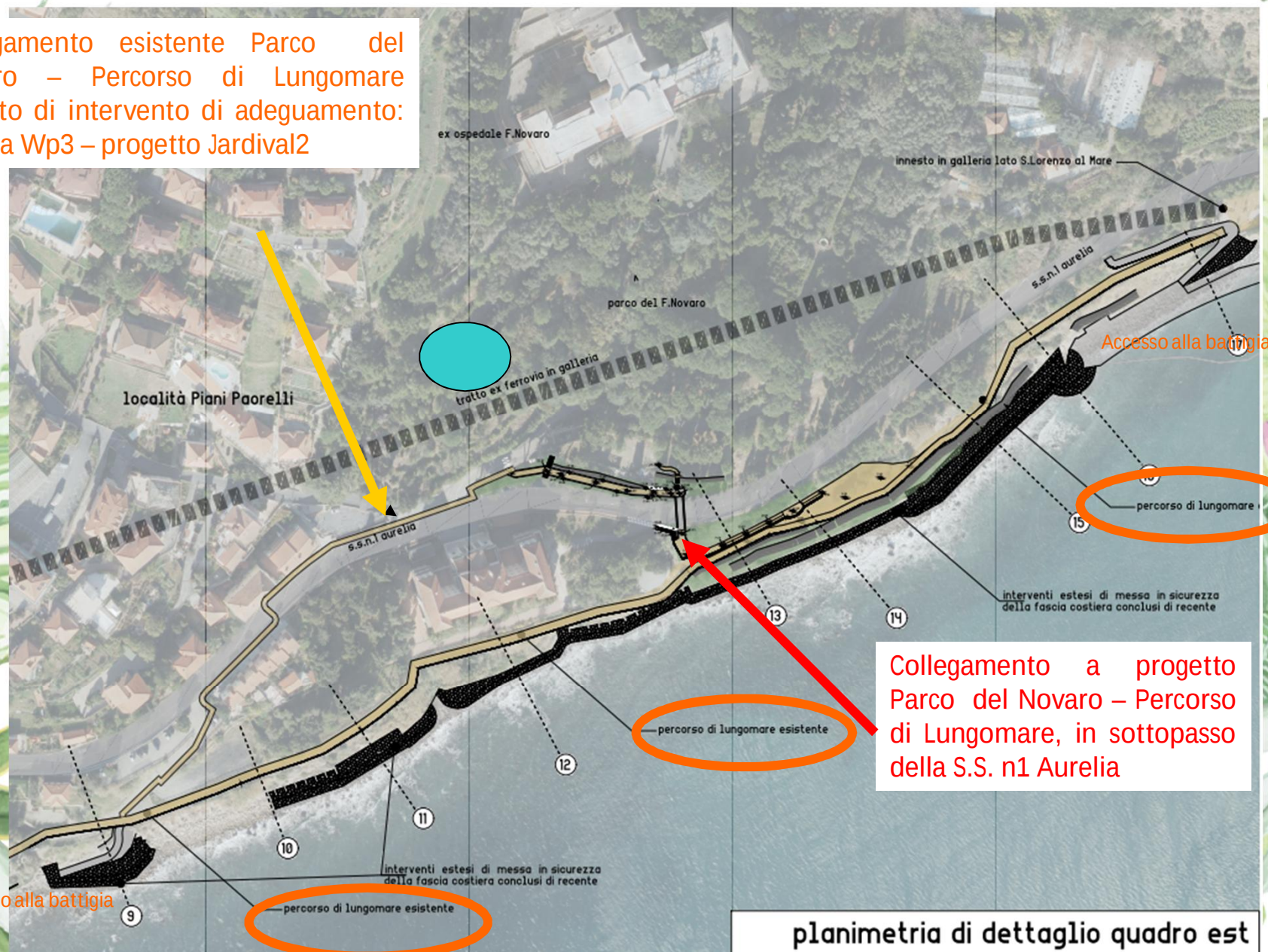
Progetto del Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa, complementare al tratto di "Ciclovia Tirrenica" in galleria di Costarainera - Cipressa" di collegamento con il "Parco del Benessere G.F. Novaro"



planimetria generale di progetto

Projet d'itinéraire cyclable et piétonnier de la promenade San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa, complémentaire au tronçon de la "Ciclovia Tirrenica" dans le tunnel Costarainera - Cipressa" reliant le "Parc de bien-être G.F. Novaro".

Collegamento esistente Parco del Novaro – Percorso di Lungomare
oggetto di intervento di adeguamento:
Misura Wp3 – progetto Jardival2



Collegamento a progetto
Parco del Novaro – Percorso
di Lungomare, in sottopasso
della S.S. n1 Aurelia

planimetria di dettaglio quadro est

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



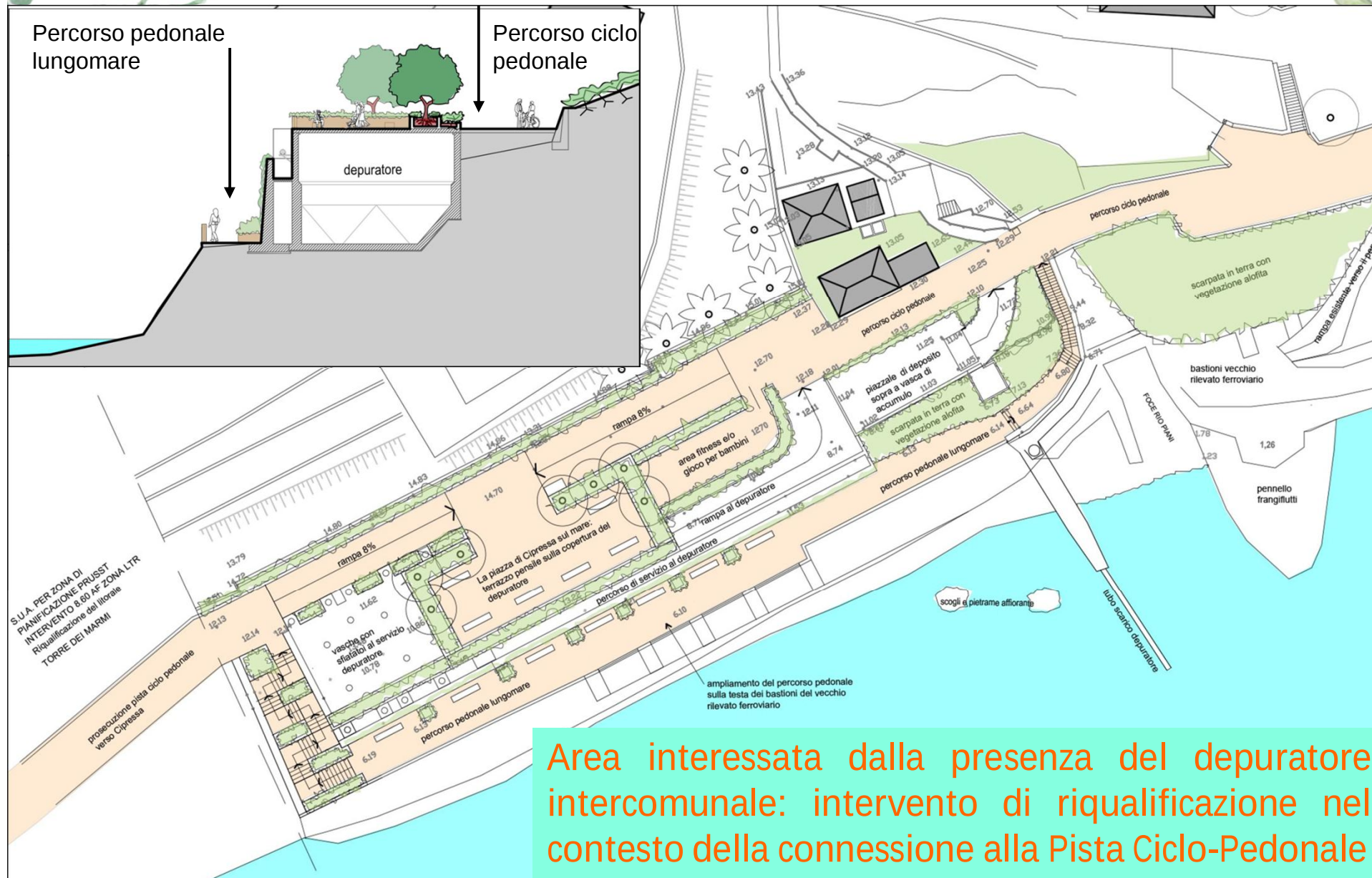
Accesso alla battigia in fase
di realizzazione

Area interessata dalla presenza del
depuratore intercomunale, per la quale è
previsto un intervento di riqualificazione

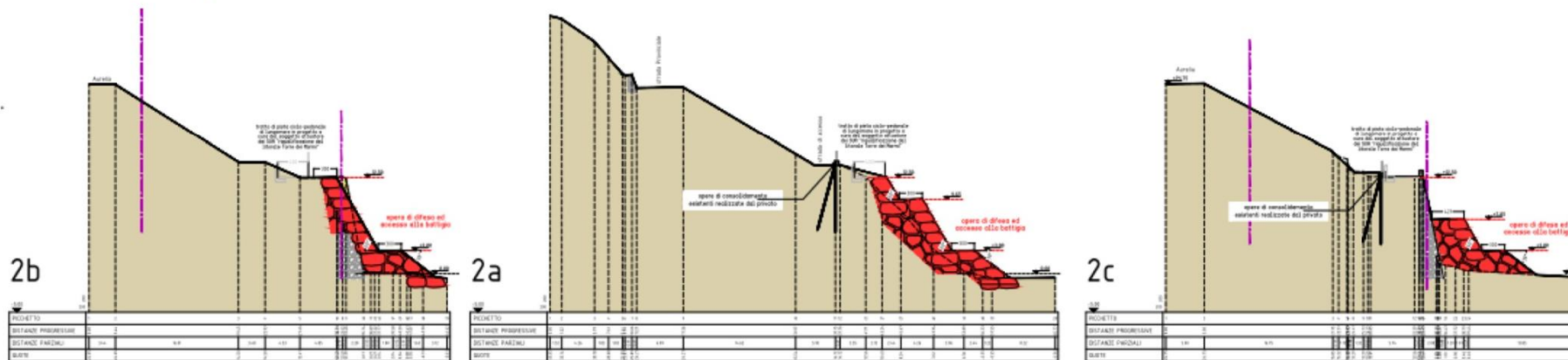
planimetria di dettaglio quadro ovest



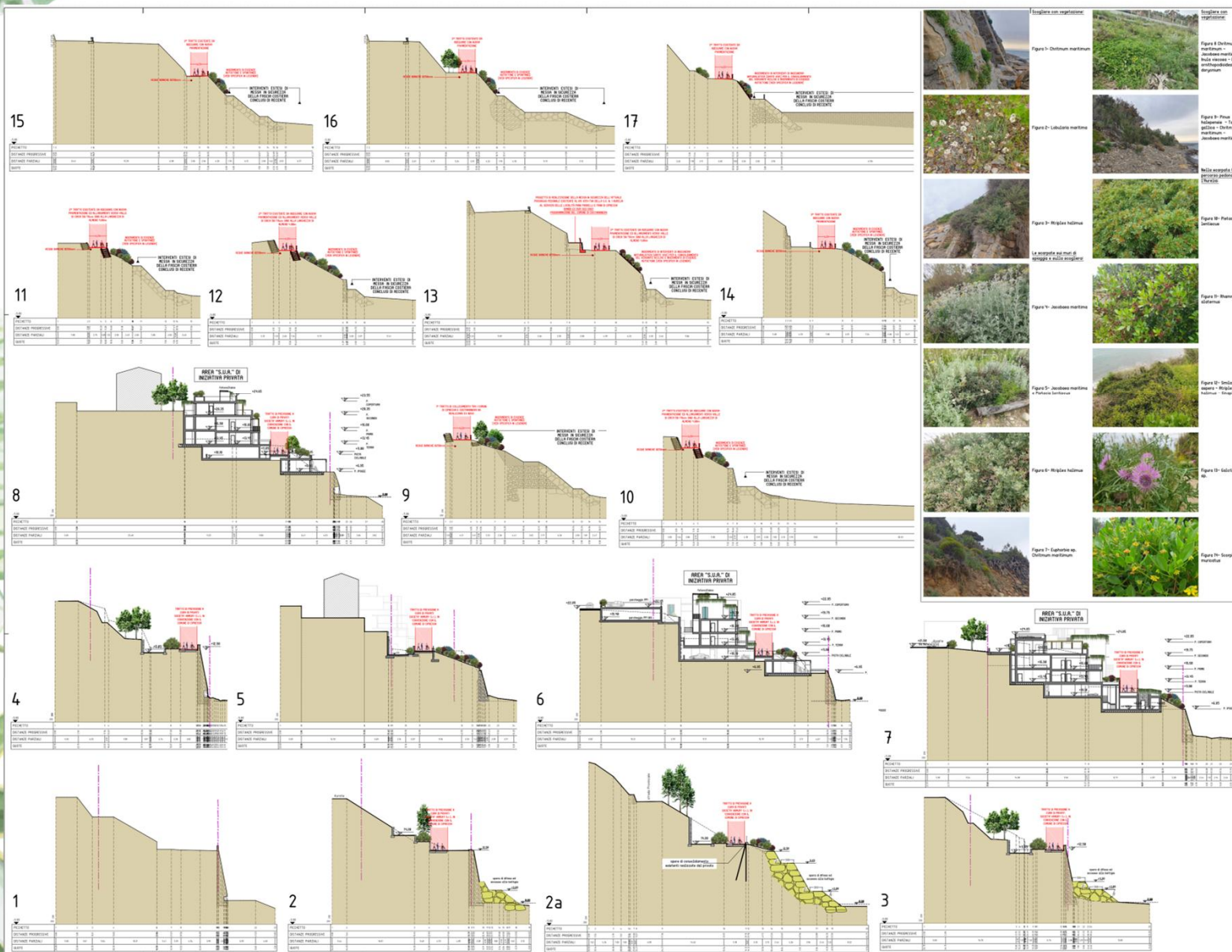
percorso ciclo pedonale



Area interessata dalla presenza del depuratore intercomunale: intervento di riqualificazione nel contesto della connessione alla Pista Ciclo-Pedonale

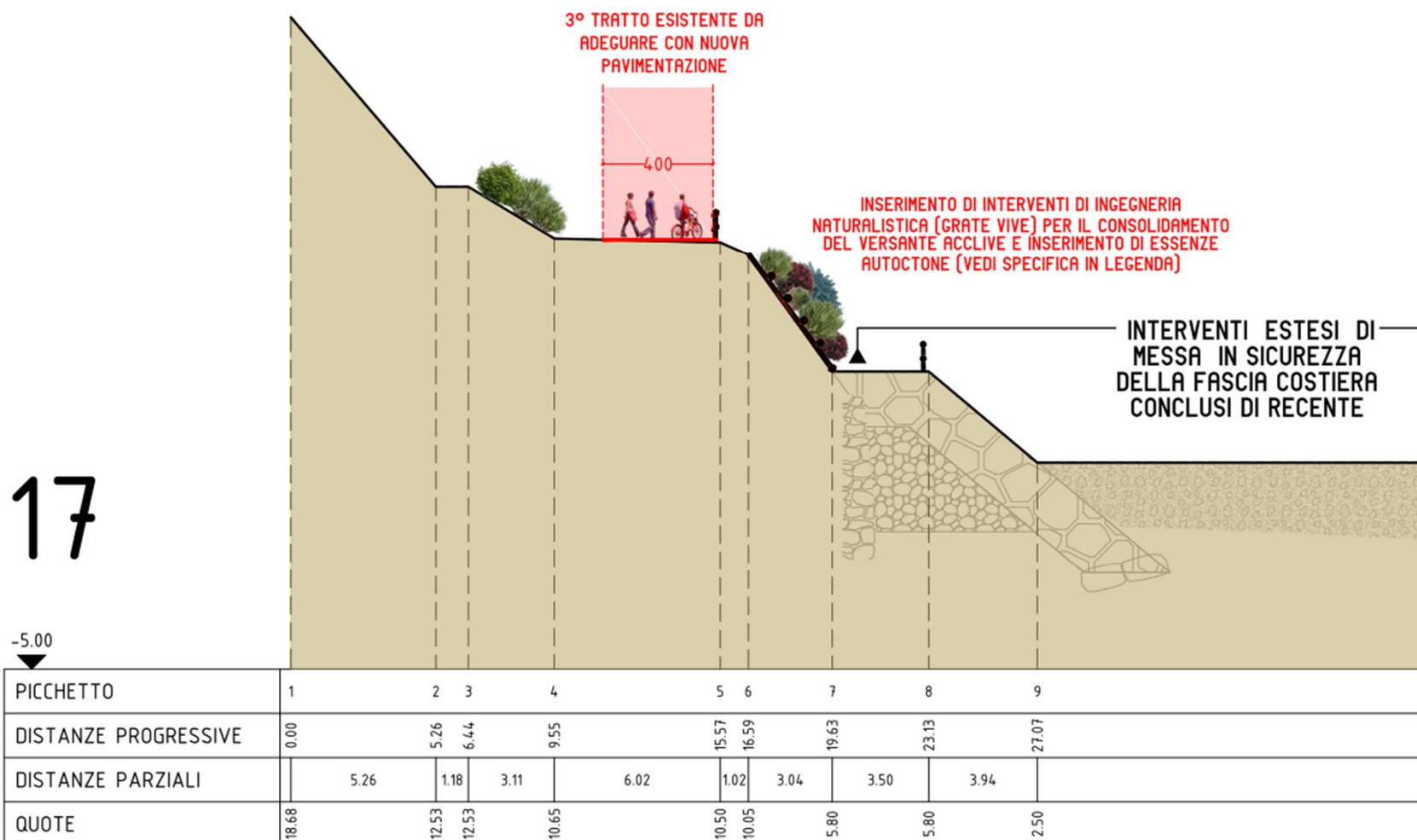


SEZIONI DI PROGETTO



PARTICOLARE SEZIONE DI PROGETTO CON INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA PER CONSOLIDAMENTO VERSANTE ACCLIVE ED INSERIMENTO DI ESSENZE AUTOCTONE

17



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

France – Italia ALCOTRA



Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa

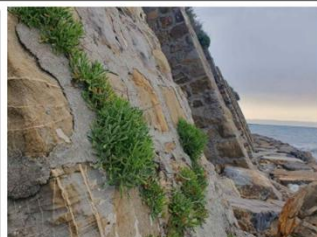


Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

INDICAZIONE DELLE PRINCIPALI SPECIE VEGETALI PRESENTI SUI VERSANTI POSTI A MONTE ED A VALLE ED IDONEE PER GLI INTERVENTI DI INGEGNERIA NATURALISTICA DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE ACCLIVE E DI INSERIMENTO VEGETAZIONALE



Scogliere con vegetazione:

Figura 1- Chritum maritimum



Figura 2- Lobularia maritima



Figura 3- Atriplex halimus



Le scarpate sui muri di
spiaggia e sulla scogliera:

Figura 4- Jacobaea maritima



Scogliere con
vegetazione:

Figura 8 Chritum
maritimum -
Jacobaea maritima -
Inula viscosa - Lotus
orithopodioides e L.
dorycnium



Figura 9- Pinus
halepensis - Tamarix
gallica - Chritum
maritimum -
Jacobaea maritima



Nella scarpata tra il
percorso pedonale e
l'Argine:

Figura 10- Pistacia
lentiscus



Figura 11- Rhamnus
alaternus



Figura 5- Jacobaea maritima
e Pistacia lentiscus



Figura 6- Atriplex halimus

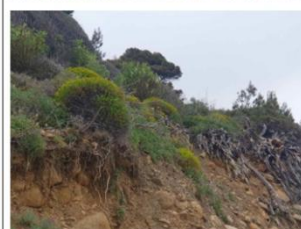


Figura 7- Euphorbia sp.
Chritum maritimum



Figura 12- Smilax
aspera - Atriplex
halimus - Sinapis sp.



Figura 13- Galotites
sp.



Figura 14- Scorpiurus
muricatus

Esempio di applicazione d'intervento d'ingegneria naturalistica: tipologia "GRATA VIVA "



Grata viva semplice (di versante). Sistemazione finale dell'area di cantiere (in opera)

Grata viva semplice (di versante). Evoluzione all'inizio della prima stagione vegetativa



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

Esempio di applicazione d'intervento d'ingegneria naturalistica: tipologia “PALIFICATA VIVA “



*Palificata viva doppia (di versante).
Come si presenta appena terminata
la fase realizzativa di cantiere*

*Palificata viva doppia (di
versante). Intervento
manutentorio di potatura*



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

Vista dall'alto del tratto, sito in Comune di Cipressa, del progetto di riqualificazione della linea di costa, a cura di Privati, con l'inserimento del Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa



Vue de dessus du tronçon, situé dans la commune de Cipressa, du projet de réaménagement du littoral, réalisé par des particuliers, avec l'insertion de la piste cyclable et piétonne San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa Promenade

Visione prospettica del tratto, sito in Comune di Cipressa, del progetto di riqualificazione della linea di costa, a cura di Privati, con l'inserimento del Percorso Ciclo Pedonale di Lungomare San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa



Vue en perspective du tronçon, situé dans la commune de Cipressa, du projet de réaménagement du littoral, réalisé par des particuliers, avec l'insertion de l'itinéraire cyclable et piétonnier San Lorenzo al mare - Costarainera - Cipressa Promenade



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA

*..... collegamento pedonale esistente del Parco
del Novaro all'attuale percorso di lungomare:
proposta di attraversamento della S.S. n. 1
Aurelia in sottopasso*

*..... connexion piétonne existante du parc Novaro au sentier de bord de
mer existant : proposition de traverser le S.S. n°1 du métro Aurelia*

Planimetria particolareggiata progetto “sottopasso”

PARCO del NOVARO

collegamento pedonale esistente del Parco
del Novaro all'attuale percorso di lungomare
in attraversamento della S.S. n. 1 Aurelia

Ex depuratore ospedaliero in disuso

Interreg



Cofinanziato per l'Unione Europea
Cofinanziato dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



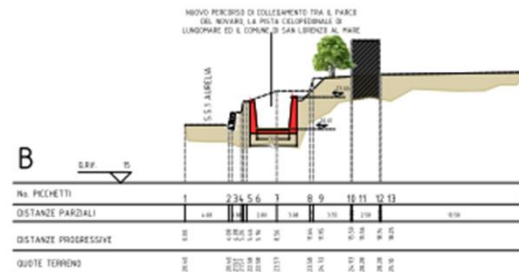
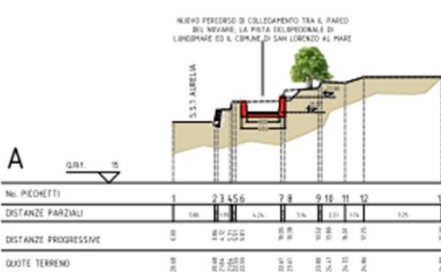
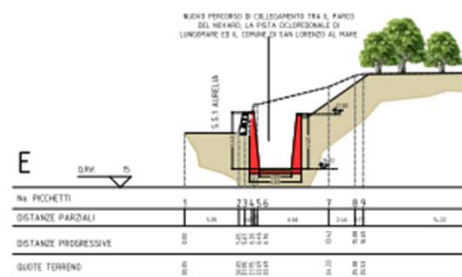
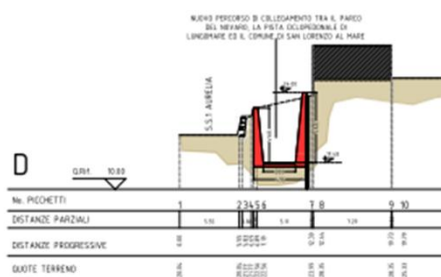
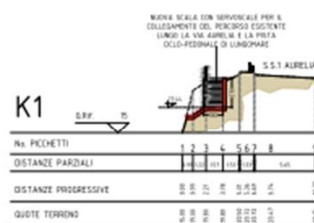
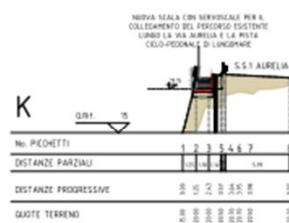
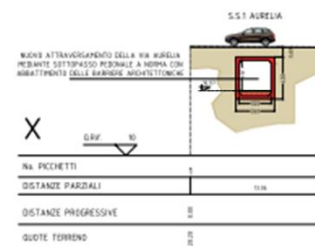
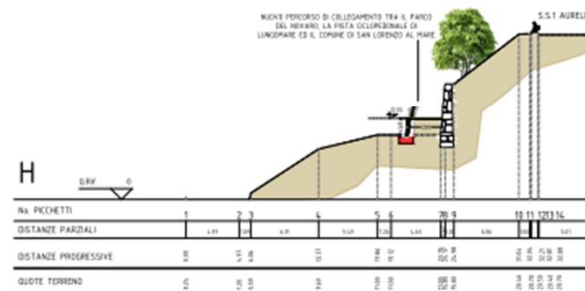
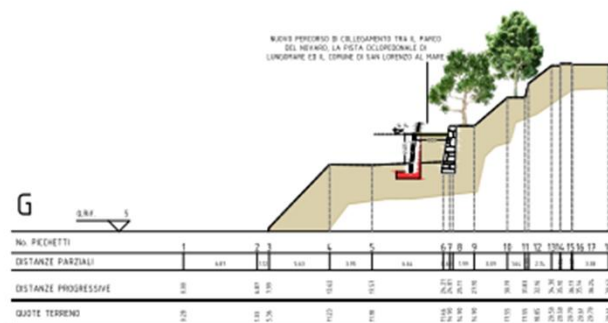
Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA

Planimetria di progetto del “sottopasso”



Sezioni esplicative di progetto



Sections explicatives de la conception

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

*... a seguire, proposta di recupero a struttura
turistica dell'ex depuratore ospedaliero in disuso*

*... à suivre, une proposition de récupération de l'ancienne station
d'épuration de l'hôpital désaffecté en tant qu'installation touristique*

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France - Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



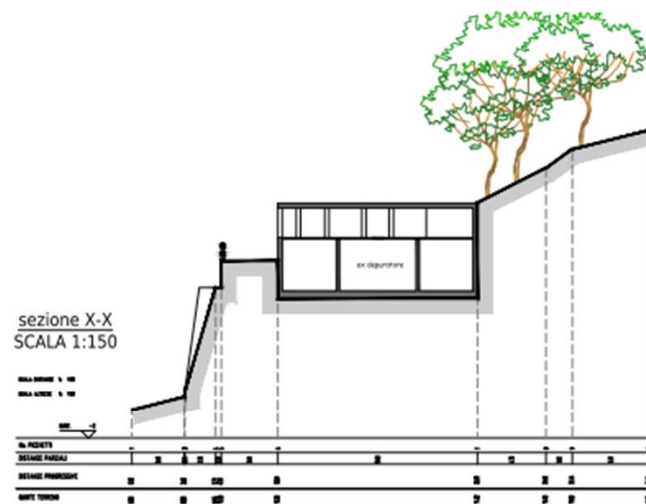
Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare



pianta interna locale depuratore
SCALA 1:150

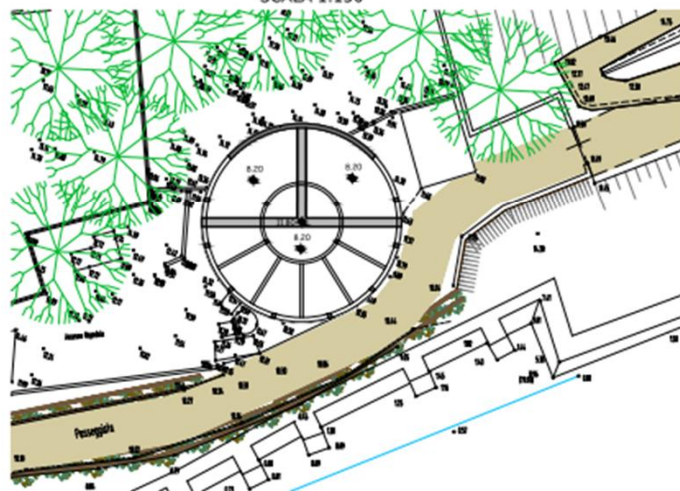


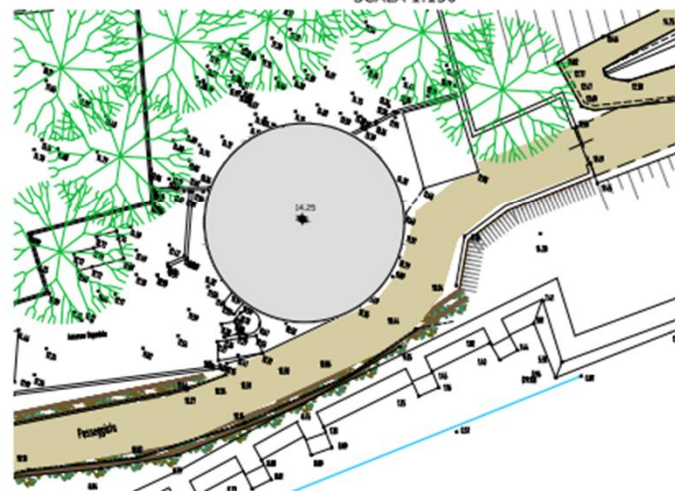
foto esterna locale attuale



foto esterna locale attuale



pianta copertura locale depuratore
SCALA 1:150



Interreg



Cofinanziato per l'Unione Europea
Cofinanziato dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa

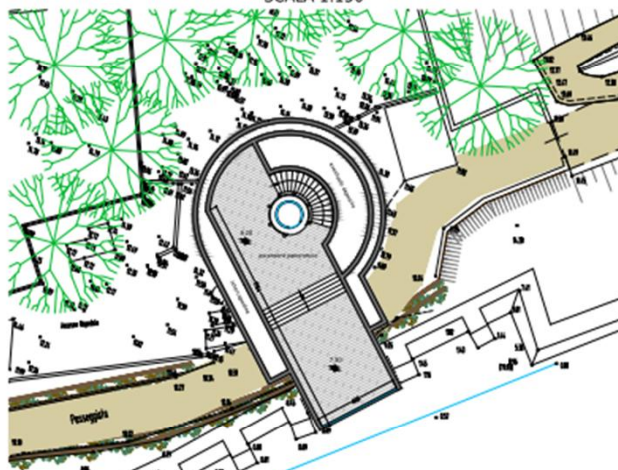


Comune di
Costarainera

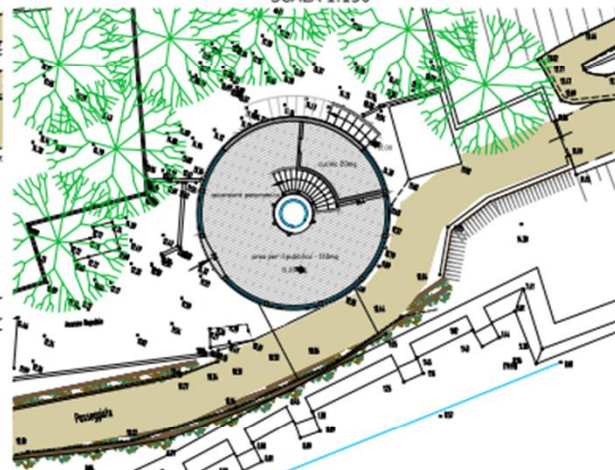


Comune di
San Lorenzo al Mare

pianta interna piano interrato locale ex depuratore
SCALA 1:150



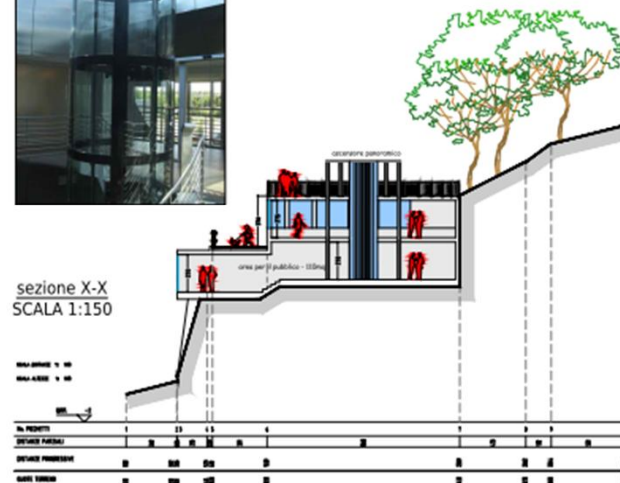
pianta interna piano terreno locale ex depuratore
SCALA 1:150



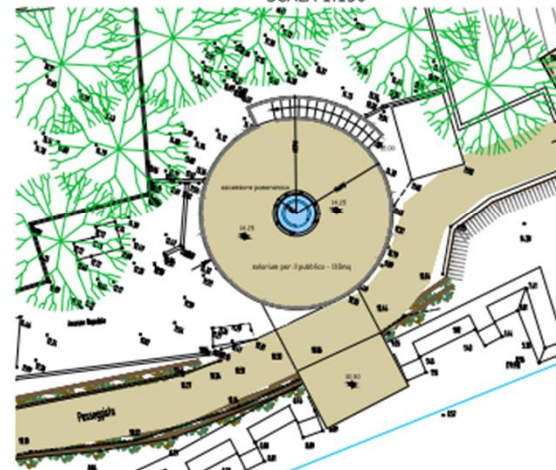
esempio di ascensore panoramico in previsione



sezione X-X
SCALA 1:150



pianta piano copertura locale ex depuratore
SCALA 1:150



Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

France – Italia ALCOTRA

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027
Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

foto panoramica stato di fatto



fotomontaggio intervento su ex depuratore



... GLI OBIETTIVI COMUNI:

- 1. Percorso di Lungo Mare con collegamento alla Ciclovia Tirrenica del Ponente Ligure, accessi alla battigia e collegamento al Parco del Benessere del Novaro;*
- 2. Percorso Botanico sulle specie mediterranee di fronte mare;*
- 3. Percorso Sommerso tra le bellezze dell'area marina.*

... OBJECTIFS COMMUNS :

- 1. Parcours en bord de mer avec connexion à la piste cyclable de la Ligurie Tyrrhénienne occidentale, accès à l'estran et connexion au parc de bien-être de Novaro ;*
- 2. Parcours botanique sur les espèces méditerranéennes en bord de mer ;*
- 3. Parcours sous-marin parmi les beautés de la zone marine.*

Interreg



Cofinanziato per
l'Unione Europea
Cofinanziato
dall'Unione Europea

jardival

Jardival 2-Progetto di valorizzazione dei giardini della riviera franco-italiana
Interreg VI-A Italia Francia ALCOTRA 2021-2027

Jardival 2-Projet de valorisation des jardins de la Riviera franco-italienne
Interreg VI-A Italie France ALCOTRA 2021-2027



Comune di
Cipressa



Comune di
Costarainera



Comune di
San Lorenzo al Mare

France – Italia ALCOTRA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE
MERCI DE VOTRE ATTENTION

